

پيام يك آتش نشان به شهروندان اين است كه با شنيدن صداي آژير ماشين آتش نشاني، راه را براي عبور آن باز كنند و همچاگاه با حرركات آزار دهنده نمايشي سعي در مسدود نمودن راه آتش نشانان نمايند. چرا كه هميشه در دل حوادث، جشمانتي منتظر، چشم براه زندگي اند.

پس از اطلاع به سمت آدرس مشخص شده، درمسرین بلوار امام خمینی به راه افتادیم. درمسرین حرکتمان یک راننده پژو که قصد آزار و اذیت ما را داشت با بی توجهی تمام و بی نظیرت خاصی سعی در مسدود نمودن راه عبوری ما داشت که با تلاش راننده تیم آتش نشانی توانستیم این راننده بی ملاحظه را سبک سرگذاشته و خود را به محل حادثه مورد نظر برسانیم و آتش را خاموش نماییم. خوشبختانه این حادثه خسارت جانی در بر نداشت اما منمحل خسارت مالی ناچیزی شده بود.

بعد از اطفای حریق ناگهان متوجه حضور راننده پژو در محل حادثه شدید و او را در حالیکه مضطرب به سمت محل حادثه (خانه اش که دچار حریق شده بود) می دیدیم ...

«حاجی درواری» در خصوص اینکه بعد از اتمام موفقیت آمیز هر عملیات نجاتی چه احساسی دارد می گوید: احساس خوشایند و رضایت بخشی



■ "حاجی دروار"

بیشتر

مطمئننا شما نیز صفحه حوادث را با هیجان دنبال می کنید البته هیجانی توام با احساس تالم و همدردی با حادثه دیدگان. اما گاهی اوقات خود ناجیان هم برای نجات جان هموعان خود دچار حادثه می شوند و شاید هم ...!!! و اینجاست که می توان ردای ایثار را یافت.

سهل انگاری و بی احتیاطی ، علل عمدہ

آتش سوزها
 با قیافه‌ی تاجرخیز به اتاق شیفت کارکنان هدایت
 می‌شرویم و به اتفاق یکی از آنان به سوی ساختمان
 اصلی سازمان شتافتن به راه می‌افتیم. جایی
 که محل کار و استراحت آنان است. دربارند با
 یکی از آنان که به نظر می‌رسد با تجربه‌تر از سایرین
 است. با او شفاقتان است، باب سخن می‌گشاییم: «
 خود را 'حاجی درواز'، فرمانده شیفت و مدرس
 آموزشی استانی شفاقتان معرفی می‌کنم»
 «حاجی درواز ۴۱ ساله و فوق پیشرفته رشته است.
 شفاقتان (انستجوی) اندیشه‌گاه علمی کاربردی است.
 ۱۷ مدت سال در این سازمان مشغول به
 کار می‌باشد که مدت ۱۰ سال از آن را مأمور
 و انتفاضا شفاقتان بوده است و هم اکنون درجه
 شفاقتان دارد.»

او دلیل انتخاب این حرفه را علاقه ی بیش از حدش به این شغل عنوان می کند و اینکه از کودکی علاقمند خدمت به مردمش از طریق این حرفه بوده است. او با اطمینان می گوید: اگر به دوران جوانیم بازگردم باز هم این حرفه، انتخاب من خواهد بود.

دیوار روید مطلع شدن از یک حادثه خبر داد
و اقدامات اضطراری لازم می‌گرفتند آن حادثه را
پیرامیان اینگونه باز گو می‌کنند: ستاد فرماندهی و
مرکز پیام گزارش حادثه را به صورت تلفنی
دریافت می‌دارد که بعد از صحت‌شماره ی
و کسب اطمینان از صحت حادثه ایجاد شده
از این ایستگاه (ایستگاه شماره یک) به ایستگاه‌ها
مورد نظر که محل حادثه در محدوده ی آن واقع شده
است دستور اعزام و کنترل حادثه صادر می‌شود.
ماهورین گفت: شناسایی ایستگاه دریافت‌کننده ی پیام

■ همیشه دعا می کنند آتشی بر پا نشود ، خاکستری برجا نماند . اما حادثه خبر نمی کند و مردانی نیز به تبع آن همیشه در بیداری و هوشیاری بسر می برند که مبادا دیر به محل حادثه برسند و نتوانند از شدت آن بکاهند. دل نگران دلواپسی دلهای بی تابند و قبیلهایی که به امید راهیابی عزیزانشان از مملکه حوادث در انتظار رسیدن پرتوان مردان ناجی ، شهر چشم براه امید درخشان خود را گذاشته اند.

اولین تصویر می باشد و شهروندان از یک آتش نشان، تصویر مردی خواهد بود که در حال اطفای حریق می باشد و شصندصدی آژیر ماشین آتش نشانی حایات از حادثه ای در ناگوار دارد. همیشه این حادثه و شصندصدی گانه که مورت احساس سمدردی ما را از آن دارد. میبشتر با بی فتر از چمه از تو کیست که گفتگو می شنیم تا در ای دنیا

هر اقدامی در خصوص اطفای حریق یا رفع عوامل حادثه، سریعاً با ۱۲۵ تماس حاصل نموده و با این اقدام بموقع، جان خود و عزیزان شان را از مهلکه نجات دهند. وی هم چنین آتش سوزی خودرو به دلیل نقص فنی را از شایعترین آتش سوزنها عنوان کرد.

خاطرات تلخ، جزء لاینفک حرفه آتش نشانی
 دروآر در پاسخ به تقاضای ما که از او
 می‌خواهیم یکی از خاطرات حرفه خود را برایمان
 بازگو کند، می‌گوید: سال ۷۹، یک مورد
 آتش سوزی منزل مسکونی در آزادگان بندرعباس
 به ما اطلاع داده شد که تیم آتش نشانی بلافاصله
 به محل اعزام شد. در آن زمان، آتش سوزی در

با زمانبندی خاص که معمولاً کمتر از یک دقیقه طول می کشد آماده می شوند و با توجه به وضعیت ترافیکی شهر و زمان حادثه در مدت زمان ۵-۳ دقیقه (متغیر) خود را به محل حادثه رسانده و با تمام توان عملیات نجات را جهت کنترل ابعاد حادثه و نجات جان افراد به پایان می رسانند.

آقای درواری در خصوص حوادث آتش سوزی یاد آور شد؛ علل عمده این حوادث سهل انگاری، بی احتیاطی و نقص فنی وسایل برقی آن هم اکثر در منازل مسکونی می باشد .
او از تمامی شهروندان می خواهد که قبل از انجام

تایید و اذرخاوری میانه

(سهامی عام)

مناقصه ۸۷/۱۷

ارائه خدمات به محموله های صادراتی

شرکت تایید و اذرخاوری میانه (سهامی عام) در نظر دارد ارائه خدمات به محمولات صادراتی مشتریان طرف قرار داد خود (از جمله تحویل گیری کانتینر خالی و حمل به ترمینال مربوطه و تخلیه در آن، تخلیه کالا از کامیون، بارگیری و حمل و تحویل کانتینر پر در محوطه مربوطه، تامین و راهبری تجهیزات مربوط و...) واقع در ترمینال فلزات آلیاژی مجتمع بندری شهید رجایی را با عقد قرار داد از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار کند. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می شود جهت اخذ اطلاعات بیشتر (از جمله درباره شرایط مناقصه) و خرید اوراق از طریق امور حقوقی شرکت اقدام نمایند و حداکثر تا یک هفته پس از انتشار آگهی پیشنهادات خود را به آدرس: بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان خدمات - امور حقوقی شرکت تایید و اذرخاوری هر مزگان تحویل دهند. جزئیات مربوط به میزان سپرده و سایر موارد در اسناد مناقصه درج شده است.

تذکر:

- ۱- ارائه فیش واریز مبلغ ۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۱۱۱ بانک ملی شعبه بندر و کشتیرانی، به امور حقوقی جهت خرید اوراق مناقصه الزامی است.
- ۲- به پیشنهاد های فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد
- ۳- داشتن حداقل دو سال سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه مذکور الزامی است.
- ۴- ارائه گواهی تأیید صلاحیت از سازمان کار و امور اجتماعی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها؛ شرکت تایید و اذرخاوری ناحیه هر مزگان

آژانس هواپیمایی
و جهانگردی

هرمز گشت

شرکت خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

انجام تورهای تایلند ، سوریه ، دبی
و ...
فروش بلیط هواپیما، قطار و اتوبوس
تحويل بلیط در محل کار و منزل

آدرس: بندر عباس، خیابان امام موسی صدر شمالی

تلفن:
۰۸۳۳۳۴۳۳۴۴
۰۱۵۱۵۴۲۴۲۴